Vassbåtar

En vassbåt kan man nästan alltid göra om man är vid vatten sommartid eller tidig höst. Så länge vass och säv är gröna kan man böja och forma blad och strån. Båtarna kräver inga verktyg, innehåller bara naturmaterial, och blir färdiga på några minuter, så man behöver inte känna dåligt samvete för att låta dem segla iväg på egna äventyr.

Segelbåt av säv/kolvass eller liknande

Det här är en båt som blir stabil och seglar bra. Material:

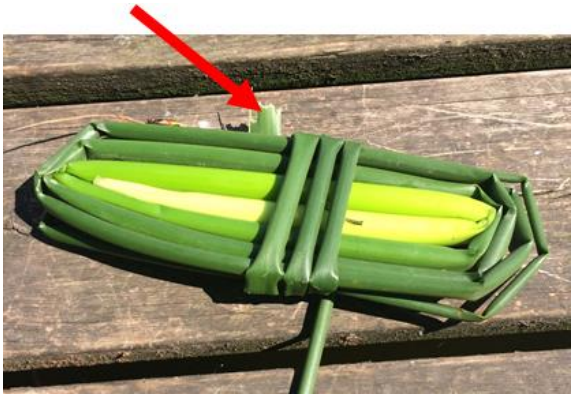
- Två strån säv/kolvass eller liknande. Det går till och med att använda kraftig gräslök, fast då blir det en väldigt liten båt.
- En liten flat sten till köl.
- Ett löv till segel, helst ett torrt löv eftersom torra löv är lättare.

Steg 1: Skrovet.

Börja vid vasstråets tjocka ände. Vik det så att den invikta delen blir lite kortare än den färdiga båten ska bli. Strået ska räcka till fyra eller fem hela varv. Blir det för långt kan du bryta av det. Det är viktigt att man drar åt varje varv säv ordentligt för att den ska behålla formen. Det innebär att säven plattas till lite i vecken.

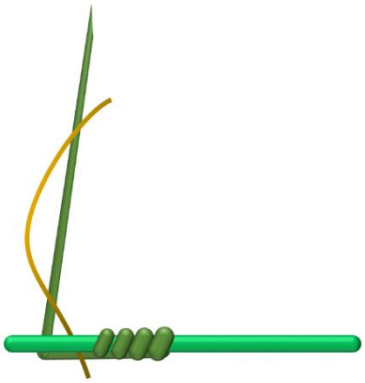
Steg 2: Surrning.

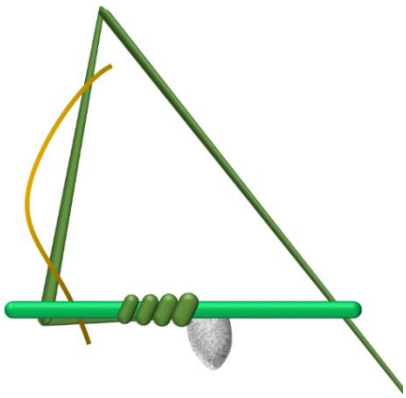
Ta det andra vasstrået, stick upp den tjocka änden genom skrovet, vid ena kanten, ungefär vid mitten av båten. Kläm fast änden mellan de två yttersta lagren med vass (röd pil). Om strået är väldigt långt kan du bryta av det och bara använda den tunnare delen, men det ska bli en bra bit över när du har surrat färdigt. Surra nu 3 – 5 varv runt skrovet i riktning framåt. Du ska vara på skrovets undersida med strået innan du går vidare till masten.



Steg 3: Mast och segel.

Sära på stråna i mitten av skrovet, längst fram (du kan använda en pinne att kila emellan), och stick upp strået du surrade med där. Dra igenom strået hela vägen.





Ta en spetsig pinne och gör två hål i lövet, uppe och nere, lagom stora för att trä det på vasstrået ”som ett segel” utan att det glappar för mycket. Kila fast skaftet mellan mittenstråna i skrovet.

Vik sedan ner masten ovanför seglet och låt den gå bakåt som ett stag. Trä ner den mellan mittenstråna i skrovet längst bak. Låt den gå ner en bit i vattnet, den blir båtens roder. Är det för lång bit kvar bryter du av den.

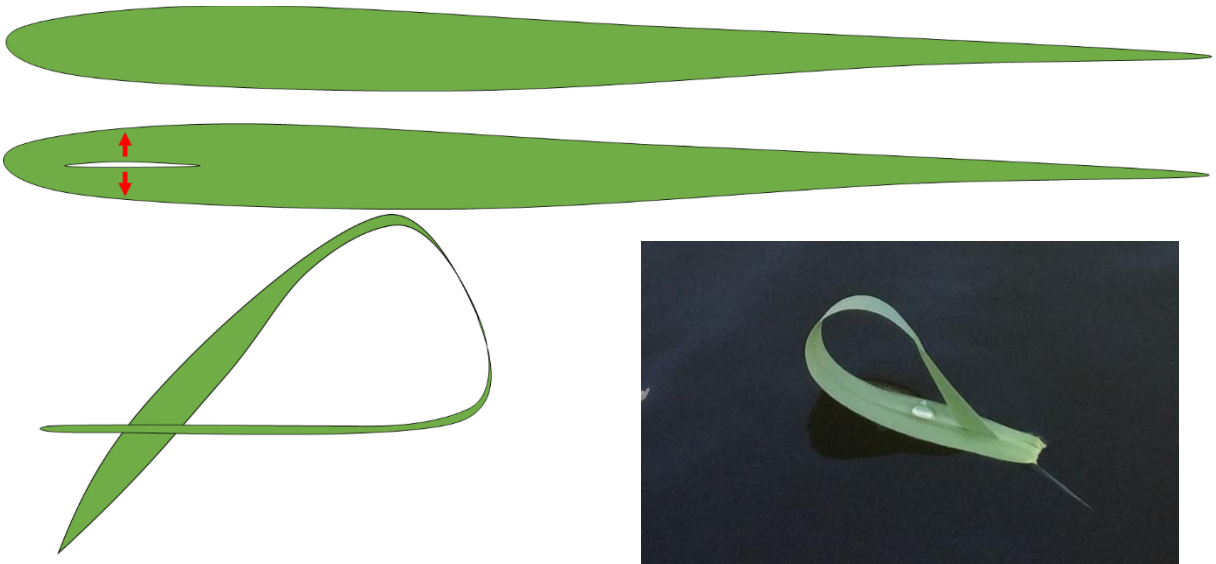
Steg 4: Köl.

Eftersom båten är lätt och har ganska stort segel behöver den en köl för att inte blåsa omkull. Kölen gör du av en flat sten som du kilar in mellan skrovets mittenstrån precis bakom surrningen.

Båt av ett vassblad - den allra enklaste

Ta ett vassblad. Dra försiktigt åt båda hållen vid den tjocka änden, så att det blir en liten spricka.

Vik upp bladspetsen, vrid den ett kvarts varv, och stick ner den en bit genom springan. Bladspetsen blir roder och den uppvikta delen av bladet blir segel. Nu är det bara att låta båten segla!

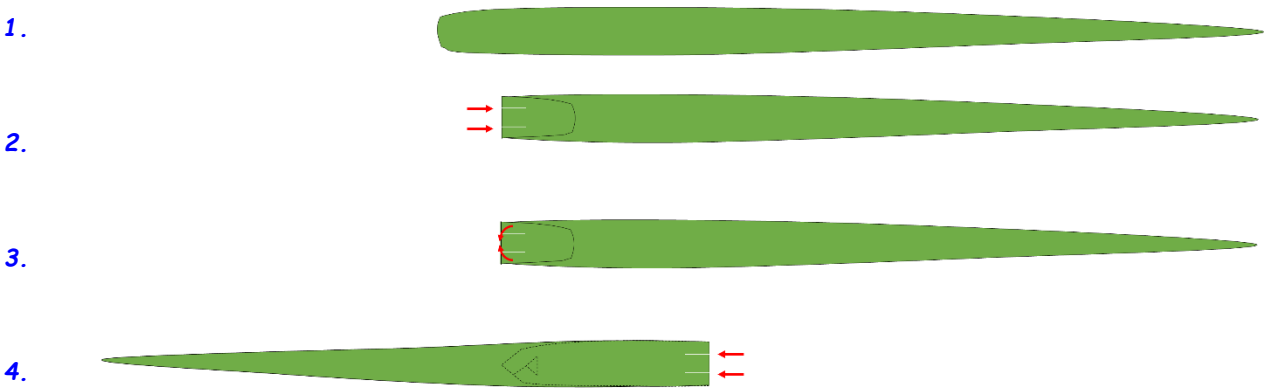


"Vikingaskepp" av ett vassblad

1. Ta ett stort vassblad.
2. Vik in 3-4 cm av bladets bas. Riv två små jack i vecket, så att den vikta änden blir delad i tre lika breda delar.

Utgå från ett stort vassblad. Svärdslilja går också, men är sprödare.

Vik in 3-4 cm av bladets bas och riv två snitt så att den vikta änden delas i tre lika breda delar.

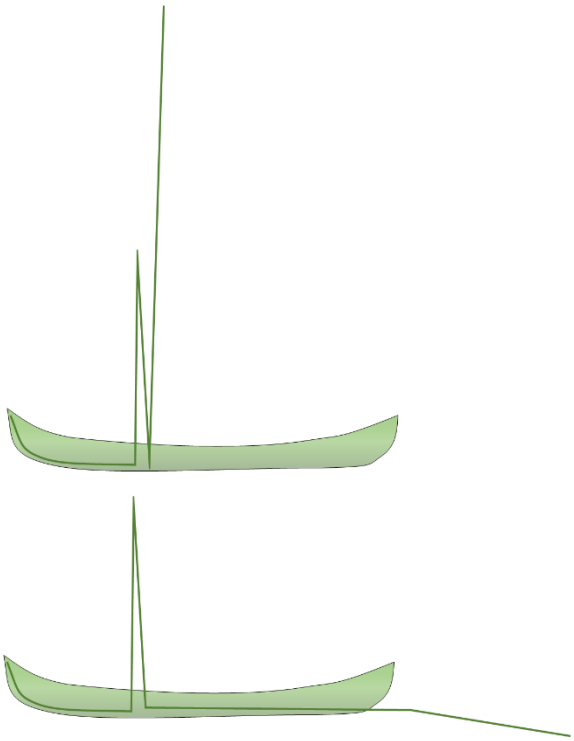


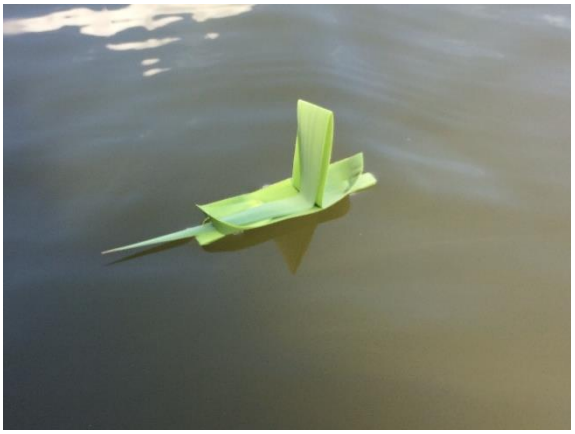
3. ”Öppna” det yttre vecket på ena sidan och stick in det yttre vecket på andra sidan i det, så att de låser sig i varandra. Mittendelen går rakt fram emellan, se bilder på nästa sida. Detta blir båtens akter.
4. Vik nu över ungefär tre fjärdedelar av bladets längd. Den korta delen med aktern på ska ligga underst, rättvänd. Gör likadana snitt vid det andra vecket och lås ytterkanterna i varandra på samma sätt. Det här blir båtens för. Nu har du en båtform.

Akter – första vikningen och låsningen

För – andra vikningen och låsningen (här syns även första vecket till seglet).

5. Nu är det dags att vika seglet.
   Vik upp vassbladet vid ungefär en tredjedel av båtens längd, från fören räknat.
   Vik sedan ner det lika långt, och sedan upp igen.
6. Stick ut bladspetsen bakåt genom öppningen under de två sidorna i aktern. Vik ner bladspetsen så att den släpar i vattnet. Det blir båtens roder.





Blir den för lång kan du bryta av den. Blir den för bred kan du riva bort lite på kanterna. Vik ner spetsen så att den släpar i vattnet. Den detaljen har missats på bilden ovan.

Nu är båten klar. Observera att den här båten inte är tät, det är hål både fram och bak, så den flyter mest på ytspänningen. Man kan därför inte lasta den med något, då tar den in vatten.